



Intervenció Arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Rivas, 1-7 (Districte de Nou Barris). Codi: 082/16

(Barcelona, Barcelonès)
Juliol a agost del 2016

Nº Expedient:
470 K121-NB 2016/1-17096

Marta Merino Pérez



ABANS. SERVEIS CULTURALS S.L.

c. Ventura Plaja 30-32, Àtic 1^a

08028 Barcelona

Telf.: 667 746 340 /637 794 864

ivansalvado.abans@gmail.com /jordichoren.abans@gmail.com

www.facebook.com/Abans

Arqueòloga directora
Marta Merino Pérez

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marta", with a long, sweeping underline.

Coordinador
Jordi Chorén Tosar

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke.

A Barcelona, 16 de juliol de 2018

Índex

Fitxa tècnica	4
Motius de la intervenció	5
Localització	6
Marc geogràfic i geològic.....	7
Síntesi històrica i antecedents arqueològics	8
Metodologia	11
Desenvolupament dels treballs arqueològics	12
Conclusions i interpretació.....	16
Afectació arqueològica.....	17
Bibliografia.....	18
Annexos	19
Annex 1	20
Fitxes.....	20
Fitxes d'unitats estratigràfiques.....	21
Fitxes d'estructures.....	22
Fitxes de paviments.....	27
Fitxes de negatius i interestrats	29
Annex 2	30
Documentació fotogràfica	30
Annex 3	40
Planimetries	40
Índex de plànols	41

Fitxa tècnica

Nom de la intervenció	Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Angels Rivas, 1-7
Municipi	Barcelona
Comarca	Barcelonès
Coordenades UTM ETRS89	X: 431219.0 / Y: 4586393.7
Alçada	52,19 s.n.m.
Tipus de jaciment	Urbà
Tipus d'intervenció	Urgència
Tipus d'activitat	Control i excavació
Resultat de la intervenció	Negatiu
Cronologia	Segle XX
Dates de la intervenció	20/07/2016 a 05/08/2016
Coordinador	Jordi Chorén Tosar
Arqueòloga directora	Marta Merino Pérez
Dibuix de camp	Marta Merino Pérez
Topografia	ABANS Serveis Culturals s.l.
Infografia	Jordi Chorén Tosar
Propietari de la finca	Ajuntament de Barcelona
Règim jurídic de la finca	Públic
Promoció i finançament	Telefónica de España SAU
Codi	082/16
Superfície total del solar	287m ²
Superfície afectada	44'60m ²
Protecció existent	Zona d'Interès Arqueològic



Motius de la intervenció

Donat que la instal·lació de la nova xarxa de telefonia entre carrer Ramon Albó, 37-39 i el passatge de Maria Àngels Rivas, 1-7 (districte de Nou Barris, Barcelona), implicava la realització de rases al subsòl, en una àrea on es sabia que hi havia estat l'antiga masia de Can Xeringoi, aquesta obra fou condicionada a la realització d'un control arqueològic, a través del PIA elaborat pel Servei d'Arqueologia de l'Ajuntament de Barcelona.

En aquest projecte es recollia la realització de dues rases a les voreres d'aquests vials, que s'unirien en forma de L, rebent el codi d'intervenció 082/16. Per facilitar les tasques, es van realitzar tres cales prèvies en el traçat de les dues rases

Assabentada l'empresa Telefónica de España SAU d'aquest fet, encarregà a l'empresa d'arqueologia **ABANS Serveis Culturals s.l.** la realització dels treballs arqueològics pertinents.

Aquests es van dur a terme sota la direcció de l'arqueòloga Marta Merino Pérez i la coordinació científica de l'arqueòleg Jordi Chorén Tosar, d'acord amb la corresponent resolució de la Direcció General de Patrimoni signada el 6 de juliol de 2016, que autoritzava la intervenció arqueològica entre els dies 20 de juliol i 05 d'agost de 2016.

Localització

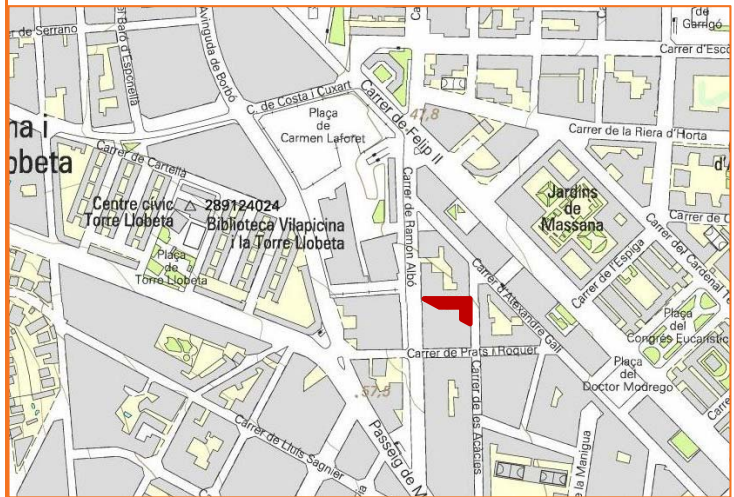


Fig. 1. Plànol topogràfic de situació de la intervenció. Extret de: www.icc.cat, retocat. Basat en base topogràfica E: 1/5000



Fig. 2. Ortofotomapa de situació de la intervenció. Extret de: www.icc.cat, retocat. Basat en base topogràfica E: 1/5000

Municipi	Barcelona
Comarca	Barcelonès
Context	Urbà. Carrer Ramon Albó 37-39 i passatge de Maria Àngels Rivas, 1-7. Districte de Nou Barris.
Coordenades UTM ETRS89	X: 431219.0 / Y: 4586393.7
Alçada	52,19 s.n.m.

Marc geogràfic i geològic

La ciutat de Barcelona ocupa un pla inclinat, que s'estén des de la Serra de Collserola a la mar i entre els rius Llobregat i Besòs, amb un subsòl de característiques molt diverses.

La serra de Collserola, així com els turons de Monterols, el Putxet, el Carmel i la Rovira, que s'alineen al peu de la serra, són format per pissarres i gresos intruïts per granitoides i, localment, per calcàries; totes aquestes roques són d'edat paleozoica (entre 500 i 300 milions d'anys). Un sistema de falles esglaona aquests conjunts de roques fins a sota el mar.

Als graons més baixos, sobre les roques paleozoiques, hi ha dipòsits més moderns, del Neogen, en concret del Miocè (entre 25 i 5 milions d'anys) amb abundants restes fòssils marins que es poden observar a Montjuïc, i del Pliocè (entre 5 i 2 milions d'anys que afloren en petits relleus com el Mont Taber, l'indret on s'instal·là el primer assentament romà de la ciutat).

Al pla de Barcelona tots els materials paleozoics, miocens i pliocens són recoberts per dipòsits del Quaternari antic o Plistocè (entre 2 milions d'anys i uns 8.000 anys) damunt dels quals hi ha materials més recents, de l'Holocè (dels darrers 8.000 anys).

Al peu de la serra de Collserola aquests dipòsits són formats per arrossegalls procedents d'aquests relleus i a la part baixa de la ciutat per dipòsits de platja o d'antigues maresmes, que permeten reconstruir el traçat del litoral en diferents moments del passat. A banda i banda del pla de Barcelona i, separats per Montjuïc, s'estenen els deltes del Llobregat i del Besòs.

Geològicament, la zona en la qual es troba la intervenció es troba situada a l'àrea del pla que s'estén cap al mar, la qual es configura per un terreny compost per llicorelles silurianes assentades en un basament granític.

Síntesi històrica i antecedents arqueològics

La intervenció es localitza al districte de Nou Barris, a la part tocant entre Horta-Guinardó i Sant Andreu. Aquesta zona pertanyia a l'ager de la colònia de Barcino, on se situaven les *villae* d'època romana, zona on hi havia espai per activitats econòmiques relacionades amb agricultura i ramaderia. Una de les *villae*, que es documenten a la zona es l'anomenada Torre dels pardals, que es troba relacionada amb un conjunt termal.

Pel que fa a períodes més recents es troben tot un conjunt de masies a la zona de nou barris que van ser construïdes a partir del segle XVI i de les quals trobem restes on es troba el complex esportiu i sanitari de les Cotxeres Borbó, Can Xiringoi.



Fig. 3: Fotografia de Can Xiringall a la dècada dels 70. Extreta de: <http://www.sant-andreu.com/imatges-stap/masies/im08mas.htm>

Can Xiringoi o Xiringall, es una masia que es trobava emplaçada entre l'avinguda Maragall i el carrer Ramon Albó, que respon a la planta típica de masia tradicional catalana (a la part baixa, espais dedicats a les eines de conreu; al primer pis, menjador i sales per dormir; i al segon pis, golfes que tenien funció de rebost) amb pocs terrenys al seu voltant. Va ser, precisamen, en aquests terrenys on es van contruir la primera cotxera d'Horta i on va anar ampliant-se al llarg del temps. Finalment, durant la dècada de 1970 la masia fou enderrocada per donar pas a una millora de les cotxeres.

Quan la companyia de "Tranvía de Barcelona a San Andrés y Extensiones" va obrir la línia d'Horta, va comprar els terrenys de la masia de Can Xiringall per construir-hi les noves cotxeres. L'espai era un tancat amb murs a l'antic camí de Sant Iscle i a la Riera d'Horta i una central elèctrica que donava servei al nou tramvia inaugurat l'any 1901. Aquesta instal·lació de 17.599 m², disposava de diferents edificis destinats a acollir els cotxes i un taller de pintura i de reparació. Després de la guerra de 1936-1939, va servir per emmagatzemar totes les unitats malmeses de via estreta a l'espera de ser recuperades o desballestades. Entre el 1947 i 1951, l'antiga cotxera va ser enderrocada i se'n va aixecar una de més moderna per a vehicles de via ampla, la qual va ser anomenada de Borbó pel fet d'estar en aquesta avinguda.

En tancar-se els tallers centrals de Sarrià, es van habilitar en aquesta instal·lació uns nous tallers centrals. Durant uns quants anys, en aquesta cotxera van conviure els tramvies i els autobusos, fins a la nit del 19 de març de 1971, quan va entrar el darrer tramvia que va circular a Barcelona. Des d'aleshores va acollir només autobusos. Després de més de cent anys de serveis, aquesta cotxera que es trobava al límit dels districtes d'Horta-Guinardó, Nou Barris i Sant Andreu, va tancar el desembre del 2003.



Fig. 4: La cotxera de tramvies d'Horta, després anomenada de Borbó, l'any 1964. Extreta de: http://www.bcn.cat/publicacions/b_barris/arxiu/06_gener/Nou_Barris.pdf



Fig. 5: Cotxeres Borbó, amb les pistes esportives, indicant el traçat actual del passatge de Maria Àngels Rivas, l'any 2006. Extreta de: <http://www.icc.cat/vissir3/>, retocada

A l'extrem on avui es situa el passatge de Maria Àngels Rivas, en els anys 90 , s'hi van ubicar un seguit de pistes esportives, les quals van estar en funcionament fins l'any 2006, moment a partir del qual, mitjançant un projecte de participació ciutadana, es va dur a terme l'enderrocament de les estructures existents en aquest punt i a tot el solar de les antigues cotxeres, per tal de construir els actuals equipaments socio-sanitaris, urbanitzant-se el passatge de Maria Àngels Rivas en el seu estat actual.

Metodologia

Degut a les característiques de l'obra, es va dur a terme un control arqueològic de les obres de rebaix del subsòl, per tal de detectar la presència o no de restes arqueològiques, paleontològiques o patrimonials.

La metodologia aplicada ha estat un control del rebaix de les terres dut a terme emprant una màquina giratòria mixta tipus bobcat. Un cop detectades la presència de restes arqueològiques, a la present intervenció s'han seguit els mètodes arqueològics tradicionals, basats en el registre de les dades a través del model de fitxa proposat per Harris-Carandini. Aquest consisteix en registrar objectivament els elements i estrats que s'exhumen realitzant una numeració d'aquests en forma d'Unitats Estratigràfiques (UE), que permeten la individualització de cada element.

Cada Unitat Estratigràfica es troba registrada en una fitxa de camp (en aquest cas s'utilitza la dissenyada per l'empresa d'arqueologia ABANS s.l., on s'indica la situació del jaciment, i les característiques de l'estrat (color, textura, consistència, materials que conté, cronologia aproximada, etc...), de l'estructura (tècnica constructiva, materials emprats, mides, etc...), del paviment o de l'element negatiu. Les UE s'han numerat correlativament, iniciant la numeració a 1.

En paral·lel s'ha portat a terme un registre gràfic de les estructures, elements negatius, paviments, estrats o elements singulars que s'han detectat al llarg del procés d'excavació. Aquest registre gràfic s'ha portat a terme mitjançant dibuix arqueològic emprant per a les plantes, alçats, i seccions generals l'escala 1:20. La seva digitalització ha estat realitzada en AutoCAD 2010. A banda s'ha portat un registre fotogràfic, emprant el sistema digital a color, tant del procés d'excavació com de les Unitats Estratigràfiques (UE) identificades.

El procés d'excavació no ha generat la recuperació de material arqueològic.

Desenvolupament dels treballs arqueològics

Els treballs objecte de control arqueològic es van iniciar amb la realització de quatre cales, destinades a la comprovació de l'existència de serveis (aproximadament de 1'20m de longitud, 0'40m d'amplada i uns 0'60m de profunditat, transversals al traçat de la futura rasa), les quals van ser unificades per la realització de dues rases.

La primera de les rases baixava des de la part superior del passatge de Maria Àngels Rivas, a l'alçada de l'entrada d'urgències, fins a la vorera del carrer Ramon Albó, amb un traçat de 55m de longitud, 0'40m d'amplada i uns 0'70m de profunditat.

La segona s'iniciava al final de la primera, en direcció sud, per la vorera de muntanya del carrer Ramon Albó, fins a l'entrada del garatge actual, mesurant 20m de longitud, amb una amplada de 0'40m i una profunditat de 0'70m.

En el punt de connexió en angle recte de les dues rases, es va obrir una zona de 2m de costat, amb una fondària de 0'60m, destinada a ubicar l'arqueta d'enllaç del nou servei.

La seriació estratigràfica resultà molt simple, identificant-se els nivells de pavimentació de llambordes o lloses de ciment actuals, amb la seva preparació de graves i morter (UE 8), amb uns gruixos d'entorn els 0'20m, a tot el traçat de l'obra.

La pavimentació actual UE 8, s'assentava sobre una anivellació de runa contemporània (UE 9), segurament resultat de l'enderroc de les cotxeres i les obres de reforma posterior, que cobria l'arrasament UE 12 a tota la zona intervinguda, amb una potència variable d'entre 0'20 i 0'35m.

Un cop extreta la runa UE 9, afectats per l'arrasament UE 12, es van detectar els paviments UE 3, 5 i 11, i les estructures UE 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7, així com les argiles vermelles de formació geològica UE 10. Tot aquest seguit d'elements els anirem descrivint des de la part superior del passatge de Maria Àngels Rivas cap al carrer Ramon Albó, i des del punt de connexió de les dues rases vers el seu final a l'extrem sud de la rasa del carrer Ramon Albó.

Cal esmentar però, que al llarg de la rasa del passatge de Maria Àngels Rivas, per la banda que toca a la façana del complex esportiu de les Cotxeres, es va detectar una rasa de serveis, que seccionava la runa UE 9. Així mateix, a la rasa del carrer Ramon Albó també es va poder detectar

la rasa de l'actual col·lector, amb la mateixa cota d'inici d'afectació. Ambdues rases de serveis es van numerar igual (UE 14) amb el rebliment de sauló UE 13, donat que es tracta de serveis actuals encara en funcionament.

El paviment UE 11 es va localitzar a la part superior de la rasa del passatge de Maria Àngels Rivas, tractant-se de les restes d'una capa d'asfalt prèvia a la formació de la runa UE 9. Amb un gruix de 0'10m, es va poder documentar en un tram d'uns 7'50m de longitud, assentant-se directament sobre el substrat geològic UE 10 (veure foto 12).

A la resta de la rasa del passatge de Maria Àngels Rivas no es va detectar cap altre element, fins a l'extrem final de la rasa, entre l'àrea on es va realitzar la cata de localització de serveis n^o1 i l'arqueta realitzada al punt de connexió de les dues rases.

Una mica per sobre del límit de la cata 1, es va poder identificar les restes, molt malmeses de l'estructura UE 7 (veure foto 11). Es tractava d'una fonamentació bastida amb pedres de mides diverses lligades amb morter de calç blanc, possiblement seguint la tècnica del paredat. Presentava una orientació sud-est a nord-oest, tot travessant perpendicularment la rasa i continuant fora dels límits de la intervenció. A l'espai obert es va poder documentar un tram de 0'40m de llarg per 0'80m d'ample i una alçada conservada de 0'25m, que s'assentava directament sobre el substrat geològic UE 10.

A tocar del mur UE 7, a l'interior de la cata 1, es va poder documentar una altre estructura (UE 6). Aquesta, es tractava també de les restes d'una fonamentació, molt afectada per l'arrasament UE 12 (veure foto 10). També era bastida amb pedres de mides diverses lligades amb morter de calç blanc, possiblement seguint la tècnica del paredat. Presentava una orientació nord-est a sud-oest, tot travessant perpendicularment la cata i continuant fora dels límits de la intervenció, podent haver format angle amb l'estructura UE 7. A l'espai obert es va poder documentar un tram de 0'40m de llarg per 0'50m d'ample i una alçada conservada de 0'20m, que s'assentava directament sobre el substrat geològic UE 10. Cal esmentar que és possible que l'estructura UE 6 siguin les restes de la continuació del mur UE 4, tot i que no es pot assegurar.

Al punt mig del tram de rasa que connectava la cata 1 i l'obertura de l'arqueta, es va poder identificar les restes del paviment UE 5 (veure foto 9). Es tracta de les restes d'una pavimentació que sembla haver estat formada per rajols, lligats a sobre d'una preparació de morter de calç de color blanc. Es va poder documentar en un estat de conservació força dolent per l'acció de

l'arrasament UE 12, en un tram de 0'85m de llarg per 0'40m d'ample, amb un gruix total de 0'22m, continuant fora dels límits de la rasa, i assentant-se sobre el substrat geològic UE 10.

Ja al límit sud de l'obertura de l'arqueta i a l'inici de la rasa del carrer Ramon Albó, es va poder documentar una altre estructura de característiques similars a les anteriors. El mur UE 4 (veure foto 8) també era bastit per pedres de mides diverses lligades amb morter de calç blanc. En el tram obert, es va poder documentar un tram de 0'94m de longitud, amb una amplada de 0'50m i un alçat conservat de 0'40m, presentant una orientació nord-est a sud-oest, tot continuant fora dels límits de la rasa, assentant-se directament sobre el substrat geològic UE 10. Cal esmentar que és possible que l'estructura UE 6 siguin les restes de la continuació d'aquest mur, tot i que no es pot assegurar.

La resta d'estructures UE 1, 2, i 3 es localitzaven cap a l'extrem final de la rasa del carrer Ramon Albó.

L'estructura UE 1 era un envà bastit amb maons massissos lligats amb morter de calç de color blanc, (veure foto 7). En el tram obert, es va poder documentar un tram de 0'40m de longitud, amb una amplada de 0'15m i un alçat conservat de 0'30m, presentant una orientació est-oest, perpendicular a la rasa, i continuant fora dels límits de la intervenció, assentant-se directament sobre el substrat geològic UE 10.

A 5'30m vers el sud, i paral·lel al mur UE 1, es va identificar l'estructura UE 2, un altre envà bastit amb maons massissos lligats amb morter de calç de color blanc, (veure foto 7). En el tram obert, es va poder documentar un tram de 0'40m de longitud, amb una amplada de 0'15m i un alçat conservat de 0'20m, presentant una orientació est-oest, perpendicular a la rasa, i continuant fora dels límits de la intervenció, assentant-se directament sobre el substrat geològic UE 10.

Adossant-se a la cara sud del mur UE 2, es van documentar les restes de la preparació d'un paviment de rajols (UE 3), afectat per l'arrasament general UE 12 i també per la rasa del collector en ús actualment (UE 14). El paviment UE 3 (veure foto 7) era format per rajols de 20cm de costat, disposats a junta correguda i lligats amb morter de calç de color blanc. Es va poder documentar en un tram de 0'68m de longitud per 0'22m d'amplada, amb un gruix de 0'10m, assentant-se directament sobre el substrat geològic UE 10.

Tot aquest seguit d'estructures, a partir de les minses relacions estratigràfiques, l'absència de materials arqueològics, la documentació existent i les tècniques constructives emprades, les situem dins les reformes que va patir aquest espai al llarg del segle XX, podent-se agrupar les estructures bastides amb pedra (UE 4-6 i 7) amb la seva pavimentació UE 7, com una possible construcció de les Cotxeres, i els dos envans de totxo massís (UE 1 i 2) amb la pavimentació de rajols UE 3, que semblen evidenciar una estructura de molta menor entitat, i que podria tractar-se d'algun element relacionat amb alguna reforma de les cotxeres o bé amb les pistes esportives identificades als anys 90 del segle passat.

Conclusions i interpretació

La intervenció del qual es objecte aquesta memòria es troba situada en el passatge Maria Àngels Rivas i Carrer Ramon Albó. Els treballs van consistir en la obertura d'una rasa d'aproximadament 80 m de llarg per 40cm d'ample i 70 cm de profunditat, respecte a la cota del carrer actual. La motiu de la intervenció arqueològica va ser deguda a que es troba en la zona de l'ager de la colònia de *Barcino*, així com de la masia Can Xiringall, de fundació encara desconeguda, tot i que se'n té constància com a mínim des del segle XVI.

A inicis del segle XX els antics terrenys de la masia foren ocupats per la construcció d'unes cotxeres pels tranvies de la línia d'Horta, de la companyia "Tranvía Barcelona-San Andrés y Exteriores". Entre els anys 1947-1951, es enderrocar la primera cotxera i es va construir una més moderna, anomenada "Cotxeres Borbó", per estar ubicada a l'avinguda homònima. Aquesta es va anar modificant i creixent, fins enderrocar la masia als anys 70 del segle passat, moment a partir del qual la cotxera fou destinada tan sols a autobusos.

Durant els anys 90 del segle XX, a la zona de l'actual passatge de Maria Àngels Rivas, segons informació de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, es van construir un seguit de pistes esportives.

L'any 2003 va tancar definitivament les cotxeres i a partir de l'any 2006 es va reurbanitzar tota l'àrea, amb l'enderroc de les pistes esportives i la construcció de l'equipament socio-sanitari actual.

Tot aquest seguit d'estructures documentades a la present intervenció, a partir de les minses relacions estratigràfiques, l'absència de materials arqueològics, la documentació existent i les tècniques constructives emprades, les situem dins les reformes que va patir aquest espai al llarg del segle XX, podent-se agrupar les estructures bastides amb pedra (UE 4-6 i 7) amb la seva pavimentació UE 7, com una possible construcció de les cotxeres, i els dos envans de totxo massís (UE 1 i 2) amb la pavimentació de rajols UE 3, que semblen evidenciar una estructura de molta menor entitat, i que podria tractar-se d'algun element relacionat amb alguna reforma de les cotxeres o bé amb les pistes esportives identificades als anys 90 del segle passat.

Donades les limitacions d'espai d'aquesta intervenció, no es pot descartar que als entorns es puguin conservar restes arqueològiques o patrimonials.

Afectació arqueològica

La fase d'excavació arqueològica preventiva realitzada durant el juliol al carrer Ramon Albó i el passatge Maria Àngels Rivas, ha donat com a resultat la documentació de tot un seguit d'estructures que van ser desmuntades en el tram afectat, amb l'autorització del Servei d'Arqueologia de la Generalitat de Catalunya, per tal de poder continuar amb les tasques d'excavació i alliberació de l'espai afectat per les obres.

Les restes no afectades es van cobrir amb una capa de geotèxtil, coberta amb sauló.

Llistat d'UEs afectades

UE	Tipus	Afectació	Cronologia
1	Mur	Parcial	s. XX
2	Mur	Parcial	s. XX
3	Paviment	Parcial	s. XX
4	Mur	Parcial	s. XX
5	Paviment	Parcial	s. XX
6	Mur	Parcial	s. XX
7	Mur	Parcial	s. XX
11	Paviment asfalt	Parcial	s. XX

Bibliografia

- CARANDINI, A. (1997): *Historias en la tierra. Manual de excavación arqueológica*. Editorial Crítica. Barcelona.
- DIEZ QUIJANO, D. (2003): *Les masies d'Horta*. El Tinter. Barcelona.
- HARRIS, E. (1991): *Principios de estratigrafía arqueológica*. Editorial Crítica. Barcelona.
- INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA (n.d): Mapa de Barcelona, Horta. Obtingut el 18 d'Octubre del 2016 a <http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/ref/collection/bcnprov/id/1451>
- W.AA (1989): *les masies de Nou Barris. Aproximació històrica i reivindicació patrimonial*. Finestres 15, Centre d'Estudis Ignasi Iglésias. Barcelona. Pp.43-57.
- <http://cartaarqueologica.bcn.cat/3372>
- <http://memoriadelsbarris.blogspot.com.es/2011/11/arribada-del-tramvia-electric.html>
- <http://www.sant-andreu.com/imatges-stap/masies/im08mas.htm>



Annexos



Annex 1

Fitxes

UE	9 Sector	Àmbit	Sondeig	
Definició	Estrat d'anivellació	Color Vermell	Textura Argilosa	Potència (m) 0,40 m
Consistència	Compacta	Cronologia s.XX	Criteri de datació	Relativa per materials
Descripció	Estrat argilós de color vermell molt compacte amb material constructiu modern, algun carbó i escàs material ceràmic.			
Interpretació	Nivell d'anivellació.			
Ref. fotogràfica	4-5			
Igual a	Cobreix a			
	1-7, 10-11			
Adossat a	Reomple a			
En contacte amb	Se li adossa			
Tallat per	Cobert per			
	8			
Se li assenta				

UE	10 Sector	Àmbit	Sondeig	
Definició	Estrat geològic	Color Vermell fosc	Textura Argilosa	Potència (m) →0'20
Consistència	Compacta	Cronologia Quaternari	Criteri de datació	Relativa per estratigrafia
Descripció	Nivell geològic d'argiles vermelles. Sense material antròpic.			
Interpretació	Nivell natural			
Ref. fotogràfica	1-3			
Igual a	Cobreix a			
Adossat a	Reomple a			
En contacte amb	Se li adossa			
Tallat per	Cobert per			
Se li assenta				

UE	1	Sector	RA	Sondeig	Àmbit	MR
Definició	Mur	Ampl/Long/Alç (m)	0,2 / 0,4 / 0,45	Orientació	est-oest	
Tipus de parament	Paredat	Tècnica constructiva	Maçoneria			
Tipus de filades	Regulars	Criteri de datació	Relativa per estratigrafia			
Ref. fotogràfica	7	Cronologia	s.XX			
Descripció	Mur de maons massissos lligats amb morter de calç de color blanc.					
Interpretació	Mur mitjaner d'alguna reforma de les cotxeres o de les pistes esportives.					
Tipus de teula	Àrab <input type="checkbox"/> Tegula <input type="checkbox"/> Imbrex <input type="checkbox"/>					
Materials	<input type="checkbox"/> Argila <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input checked="" type="checkbox"/> Maó <input checked="" type="checkbox"/> Morter <input type="checkbox"/> Pedra <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Teula <input type="checkbox"/> Tova <input type="checkbox"/> Rajoles <input type="checkbox"/>					
Components del morter	<input checked="" type="checkbox"/> Calç <input type="checkbox"/> Carbons <input type="checkbox"/> Cendra <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Xamota <input type="checkbox"/> Granulometria <input checked="" type="checkbox"/> Fina (0-2 mm) <input type="checkbox"/> Mitjana (2-5 mm) <input type="checkbox"/> Grossa (+5mm)					
Tipus de pedres	<input type="checkbox"/> Carreuons <input type="checkbox"/> Carreus <input type="checkbox"/> Còdols <input type="checkbox"/> Desbastades <input type="checkbox"/> Sense treballar Dimensions <input type="checkbox"/> Petita (0-10cm) <input type="checkbox"/> Mitjana (10-30 cm) <input type="checkbox"/> Gran (→30cm)					
Tipus de maons	<input type="checkbox"/> Massissos <input checked="" type="checkbox"/> Totxo <input type="checkbox"/> Dimensions Gruix /Ampl./long. (cm) 0,05 / 0,1 / 0,3					
Igual a						
Solidari amb						
Cobert per						
Tallat per	12					
Se li adossa						
Adossat a						
Reomplert per						
Reomple a						
Assentat a	10					
Se li assenta						
Tapia a						
Tapiat per						

UE	2	Sector	RA	Sondeig	Àmbit	MR
Definició	Mur	Ampl/Long/Alç (m)	0,15 / 0,4 / 0,38	Orientació	Est-oest	
Tipus de parament	Paredat	Tècnica constructiva	Maçoneria			
Tipus de filades	Regulars	Criteri de datació	Relativa per estratigrafia			
Ref. fotogràfica	7	Cronologia	s.XX			
Descripció	Mur de maons massissos lligats amb morter de calç de color blanc.					
Interpretació	Mur mitjaner d'alguna reforma de les cotxeres o de les pistes esportives.					
Tipus de teula	Àrab <input type="checkbox"/> Tegula <input type="checkbox"/> Imbrex <input type="checkbox"/>					
Materials	<input type="checkbox"/> Argila <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input checked="" type="checkbox"/> Maó <input checked="" type="checkbox"/> Morter <input type="checkbox"/> Pedra <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Teula <input type="checkbox"/> Tova <input type="checkbox"/> Rajoles <input type="checkbox"/>					
Components del morter	<input checked="" type="checkbox"/> Calç <input type="checkbox"/> Carbons <input type="checkbox"/> Cendra <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Xamota <input type="checkbox"/> Granulometria <input checked="" type="checkbox"/> Fina (0-2 mm) <input type="checkbox"/> Mitjana (2-5 mm) <input type="checkbox"/> Grossa (+5mm)					
Tipus de pedres	<input type="checkbox"/> Carreuons <input type="checkbox"/> Carreus <input type="checkbox"/> Còdols <input type="checkbox"/> Desbastades <input type="checkbox"/> Sense treballar Dimensions <input type="checkbox"/> Petita (0-10cm) <input type="checkbox"/> Mitjana (10-30 cm) <input type="checkbox"/> Gran (→30cm)					
Tipus de maons	<input type="checkbox"/> Massissos <input checked="" type="checkbox"/> Totxo <input type="checkbox"/> Dimensions Gruix /Ampl./long. (cm) 0,05 / 0,1 / 0,3					
Igual a						
Solidari amb						
Cobert per						
Tallat per	12					
Se li adossa	3					
Adossat a						
Reomplert per						
Reomple a						
Assentat a	10					
Se li assenta						
Tapia a						
Tapiat per						

UE 4 Sector RA/MA Sondeig Àmbit MR
 Definició Mur Ampl/Long/Alç (m) 0,5 / 0,4 / 0,98 Orientació EST-OEST
 Tipus de parament Paredat Tècnica constructiva Maçoneria
 Tipus de filades Regulars Criteri de datació Relativa per estratigrafia
 Ref. fotogràfica 8 Cronologia s.XX
 Descripció Mur bastit amb pedres de mida diversa lligades amb morter de calç de color blanc. Es podria continuar amb el mur UE6.

Interpretació Mur possiblement de les cotxeres.

Tipus de teula	Àrab <input type="checkbox"/> Tegula <input type="checkbox"/> Imbrex <input type="checkbox"/>
Materials	<input type="checkbox"/> Argila <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Maó <input checked="" type="checkbox"/> Morter <input checked="" type="checkbox"/> Pedra <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Teula <input type="checkbox"/> Tova <input type="checkbox"/> Rajoles <input type="checkbox"/>
Components del morter	<input checked="" type="checkbox"/> Calç <input type="checkbox"/> Carbons <input type="checkbox"/> Cendra <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Xamota <input type="checkbox"/> Granulometria <input checked="" type="checkbox"/> Fina (0-2 mm) <input type="checkbox"/> Mitjana (2-5 mm) <input type="checkbox"/> Grossa (+5mm)
Tipus de pedres	<input type="checkbox"/> Carreuons <input type="checkbox"/> Carreus <input type="checkbox"/> Còdols <input type="checkbox"/> Desbastades <input checked="" type="checkbox"/> Sense treballar Dimensions <input type="checkbox"/> Petita (0-10cm) <input checked="" type="checkbox"/> Mitjana (10-30 cm) <input type="checkbox"/> Gran (→30cm)
Tipus de maons	<input type="checkbox"/> Massissos <input type="checkbox"/> Totxo Dimensions Gruix /Ampl./long. (cm) / /

Igual a 6
 Solidari amb
 Cobert per
 Tallat per 12
 Se li adossa
 Adossat a
 Reomplert per
 Reomple a
 Assentat a 10
 Se li assenta
 Tapia a
 Tapiat per

UE 6 Sector MA Sondeig 1 Àmbit MR
 Definició Mur Ampl/Long/Alç (m) 0,35 / 0,4 / 0,2 Orientació NORDEST-
 Tipus de parament Paredat Tècnica constructiva Maçoneria
 Tipus de filades Regulars Criteri de datació Relativa per estratigrafia
 Ref. fotogràfica 10 Cronologia s.XX
 Descripció Mur bastit amb pedres de mida diversa lligades amb morter de calç de color blanc. Només es conserva la última filada. Podria ser les restes de la fonamentació del mur UE 4 i fer angle amb el mur UE 7.

Interpretació Mur possiblement de les cotxeres.

Tipus de teula	Àrab <input type="checkbox"/> Tegula <input type="checkbox"/> Imbrex <input type="checkbox"/>
Materials	<input type="checkbox"/> Argila <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Maó <input checked="" type="checkbox"/> Morter <input checked="" type="checkbox"/> Pedra <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Teula <input type="checkbox"/> Tova <input type="checkbox"/> Rajoles <input type="checkbox"/>
Components del morter	<input checked="" type="checkbox"/> Calç <input type="checkbox"/> Carbons <input type="checkbox"/> Cendra <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Xamota <input type="checkbox"/> Granulometria <input checked="" type="checkbox"/> Fina (0-2 mm) <input type="checkbox"/> Mitjana (2-5 mm) <input type="checkbox"/> Grossa (+5mm)
Tipus de pedres	<input type="checkbox"/> Carreuons <input type="checkbox"/> Carreus <input type="checkbox"/> Còdols <input type="checkbox"/> Desbastades <input checked="" type="checkbox"/> Sense treballar Dimensions <input type="checkbox"/> Petita (0-10cm) <input checked="" type="checkbox"/> Mitjana (10-30 cm) <input type="checkbox"/> Gran (→30cm)
Tipus de maons	<input type="checkbox"/> Massissos <input type="checkbox"/> Totxo Dimensions Gruix /Ampl./long. (cm) / /

Igual a 4
 Solidari amb
 Cobert per
 Tallat per 12
 Se li adossa
 Adossat a
 Reomplert per
 Reomple a
 Assentat a 10
 Se li assenta
 Tapia a
 Tapiat per

UE 7 Sector MA Sondeig Àmbit MR
 Definició Mur Ampl/Long/Alç (m) 0,4 / 0,8 / 0,16 Orientació nordoest-s
 Tipus de parament Paredat Tècnica constructiva Maçoneria
 Tipus de filades Regulars Criteri de datació Relativa per estratigrafia
 Ref. fotogràfica 11 Cronologia s.XX
 Descripció Mur bastit amb pedres de mida diversa lligades amb morter de calç de color blanc. Podria fer angle amb el mur UE 6.

Interpretació Mur possiblement de les cotxeres.

Tipus de teula	Àrab <input type="checkbox"/> Tegula <input type="checkbox"/> Imbrex <input type="checkbox"/>
Materials	<input type="checkbox"/> Argila <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Maó <input checked="" type="checkbox"/> Morter <input checked="" type="checkbox"/> Pedra <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Teula <input type="checkbox"/> Tova <input type="checkbox"/> Rajoles <input type="checkbox"/>
Components del morter	<input checked="" type="checkbox"/> Calç <input type="checkbox"/> Carbons <input type="checkbox"/> Cendra <input type="checkbox"/> Ceràmica <input type="checkbox"/> Graves <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Xamota <input type="checkbox"/> Granulometria <input checked="" type="checkbox"/> Fina (0-2 mm) <input type="checkbox"/> Mitjana (2-5 mm) <input type="checkbox"/> Grossa (+5mm)
Tipus de pedres	<input type="checkbox"/> Carreuons <input type="checkbox"/> Carreus <input type="checkbox"/> Còdols <input type="checkbox"/> Desbastades <input checked="" type="checkbox"/> Sense treballar Dimensions <input type="checkbox"/> Petita (0-10cm) <input checked="" type="checkbox"/> Mitjana (10-30 cm) <input type="checkbox"/> Gran (→30cm)
Tipus de maons	<input type="checkbox"/> Massissos <input type="checkbox"/> Totxo Dimensions Gruix /Ampl./long. (cm) / /

Igual a
 Solidari amb
 Cobert per
 Tallat per 12
 Se li adossa
 Adossat a
 Reomplert per
 Reomple a
 Assentat a 10
 Se li assenta
 Tapia a
 Tapiat per

UE	3	Sector	rasa RA	Àmbit	Sondeig
Definició	Paviment		T. constructiva	Enrajolat a junta correguda	Superfície (m2) 0,15
Components	rajols i morter		Cronologia	s.XX	Criteri datació
Gruix /Ampl./Long.(m)	0,1 / 0,22 / 0,68		Ref. fotogràfica	7	
Descripció	Paviment de rajols de 20cm de costat disposat a junta correguda sobre una preparació de morter de calç blanc, que s'adossa al mur UE 2.				
Interpretació	Paviment possiblement d'alguna reforma dels edificis de cotxeres o de les pistes esportives dels anys 90.				
Igual a			Contemporani a		
Adossat a			Reomple a		
2					
Assentat a			Se li adossa		
10					
Tallat per			Cobert per		
12,14					
Se li assenta			Solidari amb		
Assentat a			Tapia a		
10					

UE	5	Sector	Rasa MA	Àmbit	Sondeig
Definició	paviment hidràulic		T. constructiva	Enrajolat a junta correguda	Superfície (m2) 0,34
Components	rajols i morter de cal		Cronologia	s.XX	Criteri datació
Gruix /Ampl./Long.(m)	0,22 / 0,4 / 0,85		Ref. fotogràfica	9	
Descripció	Restes de pavimentació de rajols sobre preparació de morter de calç de color blanc, a l'espai entre els murs UE 4-6 i 7.				
Interpretació	Possible pavimentació d'algun edifici de les cotxeres.				
Igual a			Contemporani a		
Adossat a			Reomple a		
Assentat a			Se li adossa		
10					
Tallat per			Cobert per		
12					
Se li assenta			Solidari amb		
Assentat a			Tapia a		
10					

UE	8 Sector	Tot	Àmbit	Sondeig
Definició	Paviment	T. constructiva	Enrajolat a junta correguda	Superfície (m2) -
Components	lloses, grava, llambo	Cronologia	2011	Criteri datació
Gruix /Ampl./Long.(m)	0,25 / - / -	Ref. fotogràfica	1-14	Absoluta per documentació
Descripció	Paviment compost per llambordes i lloses, amb un nivell de grava i un de formigó.			
Interpretació	Paviment actual del carrer			
Igual a	Contemporani a			
Adossat a	Reomple a			
Assentat a	Se li adossa			
9,13,14				
Tallat per	Cobert per			
Se li assenta	Solidari amb			
Assentat a	Tapia a			
9,13,14				

UE	11 Sector	Àmbit	Sondeig	
Definició	Calçada	T. constructiva	Enrajolat a junta correguda	Superfície (m2) 3,5
Components	Quitrà	Cronologia	s.XX	Criteri datació
Gruix /Ampl./Long.(m)	0,10 / →1 / →7,5	Ref. fotogràfica	12	Absoluta per estratigrafia
Descripció	Capa de quitrà que es localitza sobre el substrat geològic al tram superior de la rasa del passatge de Maria Àngels Rivas.			
Interpretació	Antiga pavimentació de les cotxeres.			
Igual a	Contemporani a			
Adossat a	Reomple a			
Assentat a	Se li adossa			
10				
Tallat per	Cobert per			
12				
Se li assenta	Solidari amb			
Assentat a	Tapia a			
10				

UE	12	Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	Negatiu d'arrassament	F.Planta -	F. secció -	Profunditat (m) -
Orientació	-	Cronologia 2006	Criteri de datació	Absoluta per documentació
Descripció	Arrassament horitzontal que afecta a totes les estructures i al substrat geològic, cobert per la runa UE 9.			
Interpretació	Enrunament de l'espai de les cotxeres i construcció de l'espai actual.			
Ref. fotogràfica	-			
Igual a			Reomplert per	
Talla a			Se li adossa	
1,2,3,4,5,6,7,10,11				
Contemporani a			Cobert per	
9				
Tallat per			Se li assenta	
14				

UE	14	Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	Negatiu	F.Planta rectangular	F. secció -	Profunditat (m) →0,60
Orientació	-	Cronologia s.XXI	Criteri de datació	Relativa per documentació
Descripció	Rases que afecten des de la cota de l'anivellació UE 9, reblertes pel sauló UE 13 i cobertes per la pavimentació actual.			
Interpretació	Rases de serveis actuals.			
Ref. fotogràfica	-			
Igual a			Reomplert per	
13				
Talla a			Se li adossa	
3,9,10,12				
Contemporani a			Cobert per	
1				
Tallat per			Se li assenta	

Annex 2

Documentació fotogràfica

Índex de fotografies

Foto 1. Vista final de la cata 1.

Foto 2. Vista final de la cata 2.

Foto 3. Vista final de la cata 3.

Foto 4. Vista final de la cata 4.

Foto 5. Obertura de la rasa al Passatge Maria Àngels Rivas.

Foto 6. Obertura de la rasa al Carrer Ramón Albó.

Foto 7. Vista dels murs UE-1 i 2 i el paviment UE-3. Rasa Ramon Albó.

Foto 8. Detall del mur UE4. Rasa Maria Àngels Rivas.

Foto 9. Vista del paviment UE 5. Rasa Maria Àngels Rivas.

Foto 10. Vista del mur UE 6 a la cata 1. Rasa Maria Àngels Rivas.

Foto 11. Vista del mur UE 7. Rasa Maria Àngels Rivas

Foto 12. Vista de la capa d'asfalt UE 11, sota la runa UE 9. Rasa Maria Àngels Rivas.

Foto 13. Vista general de la rasa del passatge Maria Àngels Rivas, amb els serveis ja instal·lats

Foto 14. Vista del rebliment de la rasa del carrer Ramon Albó amb els serveis corresponents ja instal·lats.

Inventari fotogràfic del disc annex

1. Cates {082-16_01-04}
2. Rases {082-16_05-14}



Foto 1. Vista final de la cata 1.

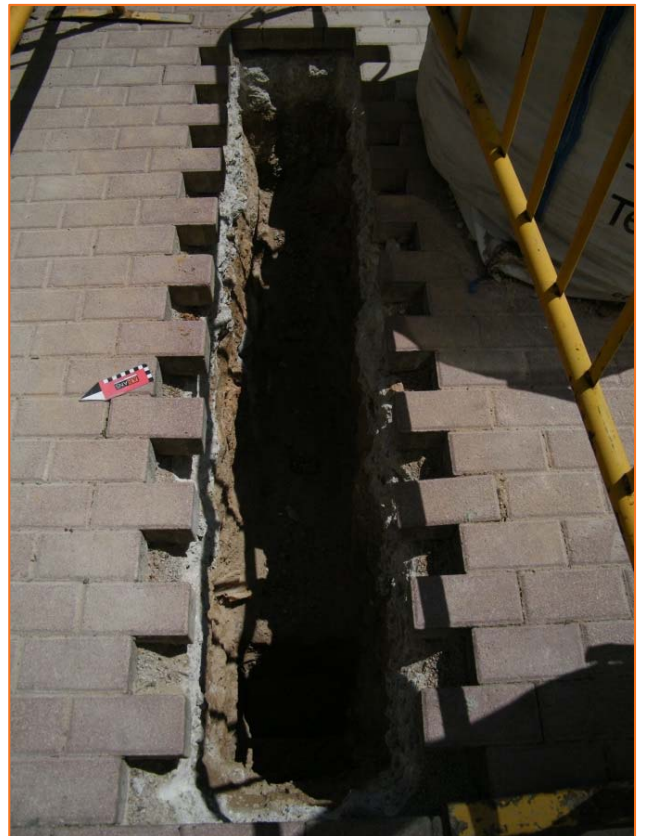


Foto 2. Vista final de la cata 2.



Foto 3. Vista final de la cata 3.



Foto 4. Vista final de la cata 4.



Foto 5. Obertura de la rasa al Passatge Maria Àngels Rivas.



Foto 6. Obertura de la rasa al Carrer Ramón Albó.



Foto 7. Vista dels murs UE-1 i 2 i el paviment UE-3. Rasa Ramon Albó.



Foto 8. Detall del mur UE4. Rasa Maria Àngels Rivas.



Foto 9. Vista del paviment UE 5. Rasa Maria Àngels Rivas.



Foto 10. Vista del mur UE 6 a la cata 1. Rasa Maria Àngels Rivas.



Foto 11. Vista del mur UE 7. Rasa Maria Àngels Rivas.



Foto 12. Vista de la capa d'asfalt UE 11, sota la runa UE 9. Rasa Maria Àngels Rivas.



Foto 13. Vista general de la rasa del passatge Maria Àngels Rivas, amb els serveis ja instal·lats.



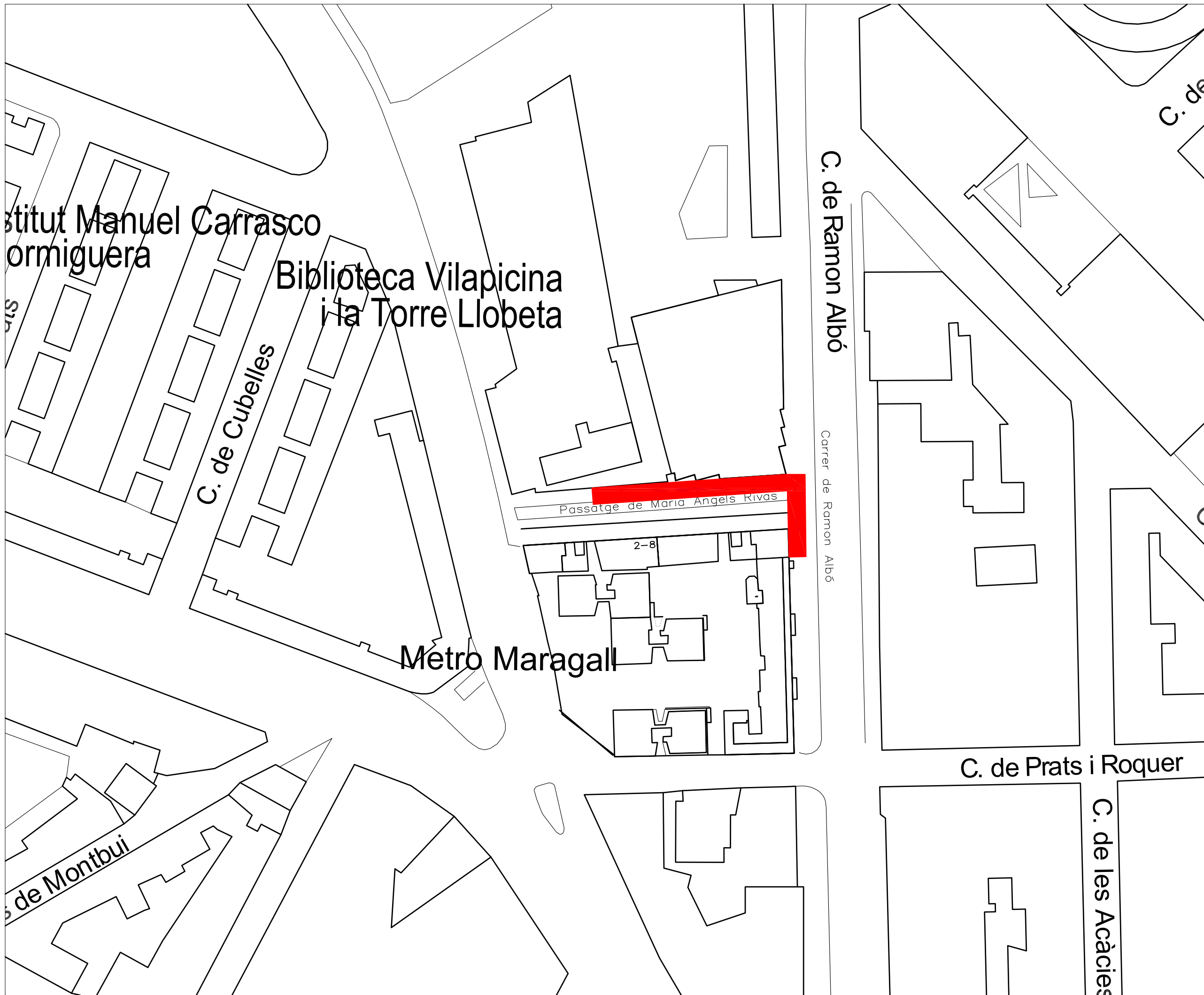
Foto 14 Vista del rebliment de la rasa del carrer Ramon Albó amb els serveis corresponents ja instal·lats.

Annex 3

Planimetries

Índex de plànols

- 1- Plànol de localització E: 1/1000. A3
- 2- Plànol de situació de les cates de detecció de serveis, les dues rases i l'arqueta de connexió. E: 1/200. A3
- 3- Planta de detall del paviment d'asfalt UE 11. E: 1/20. A3
- 4- Planta de detall de les estructures UE 4-6, 7 i el paviment UE 5. Rasa passatge Maria Àngels Rivas. E: 1/20. A3
- 5- Planta de detall de les estructures UE 1 i 2 i el paviment UE 3. Rasa carrer Ramon Albó. E: 1/20. A3
- 6- Secció A-A'. Passatge Maria Àngels Rivas. Trams 1 i 2. E: 1/50. A3
- 7- Secció A-A'. Passatge Maria Àngels Rivas. Trams 3 i 4. E: 1/50. A3
- 8- Secció B-B'. Carrer Ramon Albó. E: 1/50. A3
- 9- Secció C-C'. Cata 1. Passatge Maria Àngels Rivas. E: 1/20. A3



ABANS
SERVEIS CULTURALS

UBICACIÓ

LLEGENDA

■ Àrea afectada

INTERVENCIÓ
Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL
Plànol de localització

DIRECTOR
Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA
Jordi Chorén Tosar

CODI
082/16

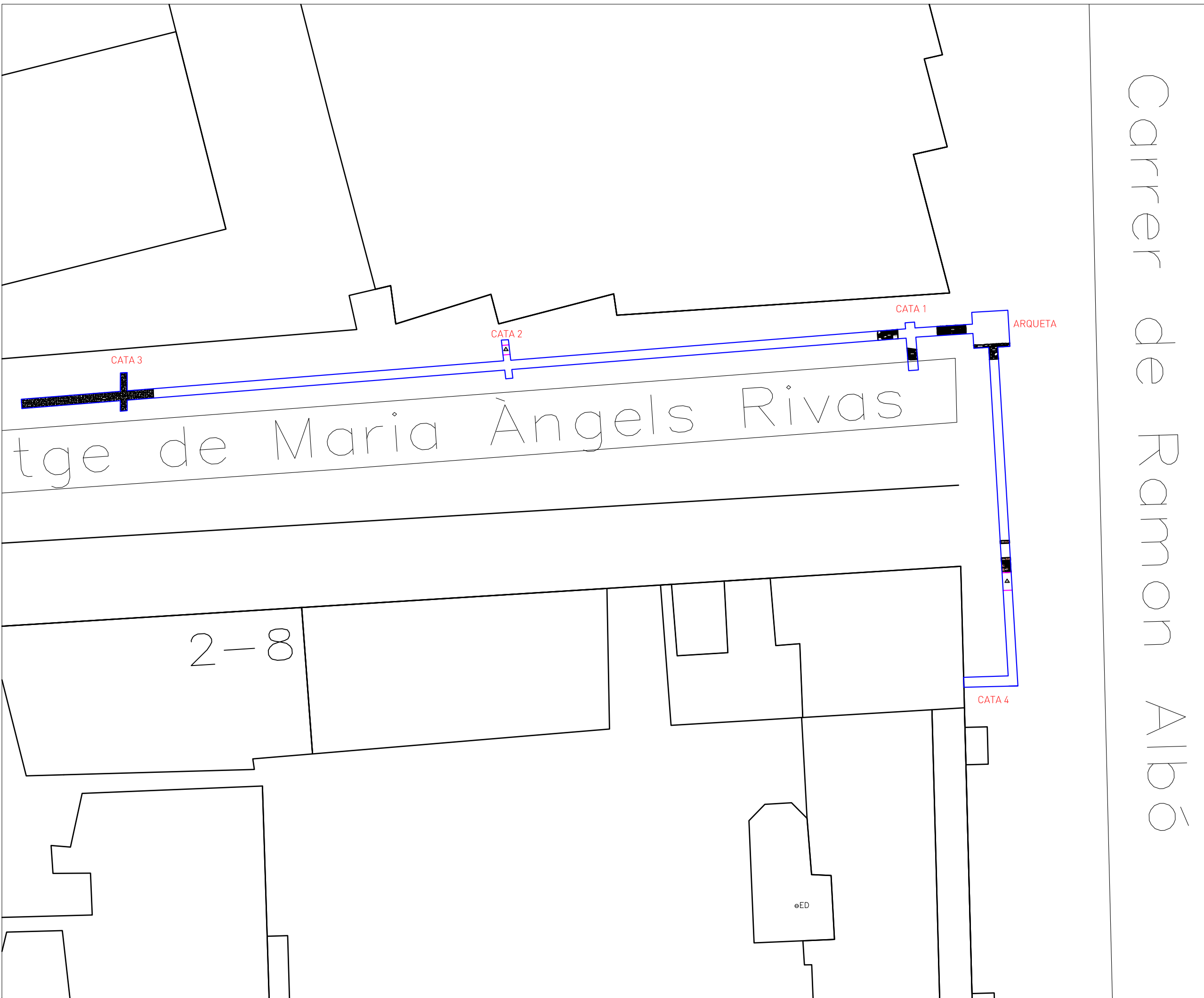
DATA
Juliol a agost de 2016


BASE TOPOGRÀFICA
ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA
1:1000

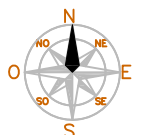
NÚM
1

CLIENT
TELEFONICA DE ESPAÑA SAU

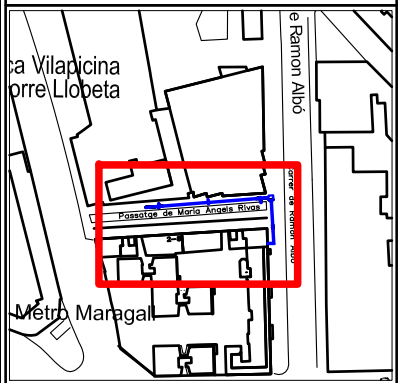




SERVEIS CULTURALS



UBICACIÓ



LLEGENDA

Límit afectació obra

INTERVENCIÓ
Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL
Plànol de situació de les cates de detecció de serveis, les dues rases i l'arqueta de connexió.

DIRECTOR
Marta Merino Pérez

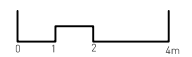
PLANIMETRIA
Jordi Chorén Tosar

CODI
082/16

DATA
Juliol a agost de 2016

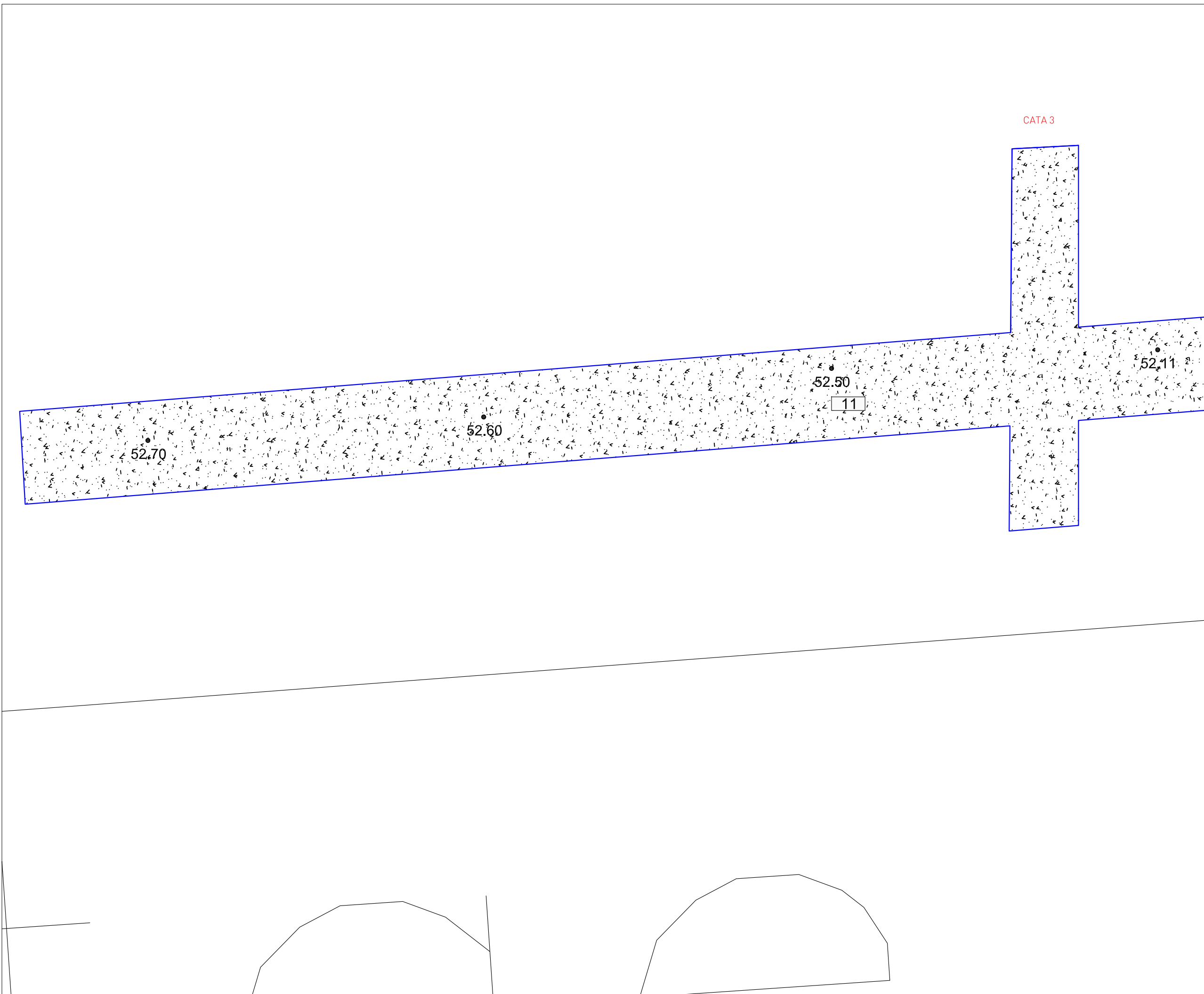
BASE TOPOGRÀFICA
ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89


ESCALA
1:200



NÚM
3

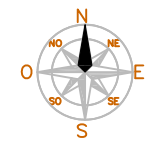
CLIENT
TELEFONICA DE ESPAÑA SAU



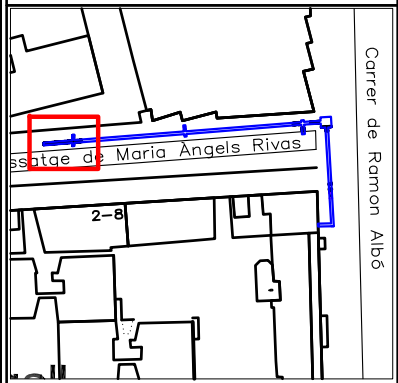


ABANS



SERVEIS CULTURALS



UBICACIÓ



LLEGENDA

-  Asfalt
-  Limit afectació obra

INTERVENCIÓ

Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL

Planta de detall del paviment d'asfalt UE 11.

DIRECTOR

Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA

Jordi Chorén Tosar

CODI

082/16

DATA


Juliol a agost de 2016

BASE TOPOGRÀFICA

ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA

1:20

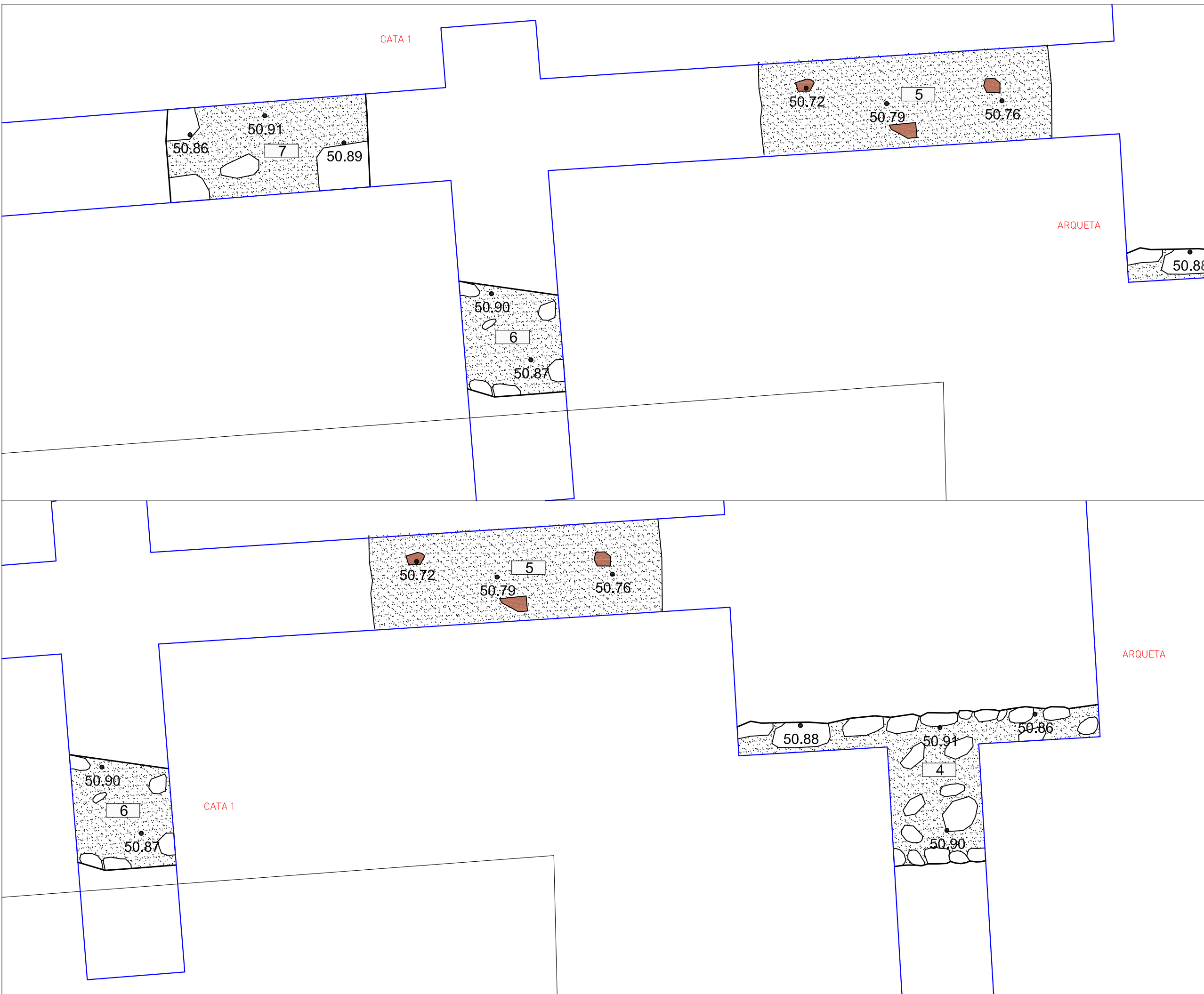



NÚM

3


CLIENT

TELEFONICA DE ESPAÑA SAU

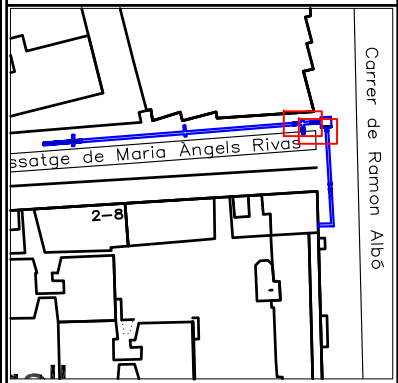




SERVEIS CULTURALS



UBICACIÓ



LLEGENDA

- Rajols, maons
- Morter de calç
- Límit afectació obra

INTERVENCIÓ
Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL
Planta de detall de les estructures UE 4-6, 7 i el paviment UE 5. Rasa passatge Maria Àngels Rivas.

DIRECTOR
Marta Merino Pérez


PLANIMETRIA
Jordi Chorén Tosar

CODI
082/16

DATA
Juliol a agost de 2016

BASE TOPOGRÀFICA
ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA
1:20

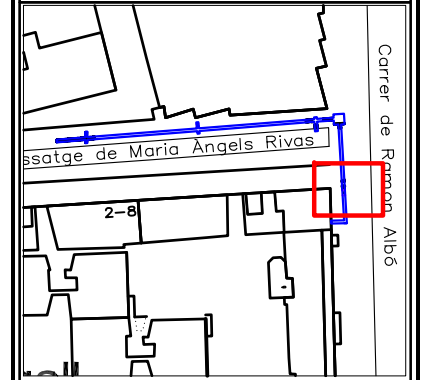


NÚM
4

CLIENT
TELEFONICA DE ESPAÑA SAU



UBICACIÓ



LLEGENDA

- Rajols, maons
- Morter de calç
- Límit afectació obra
- Rasa serveis actuals

INTERVENCIÓ

Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL

Planta de detall de les estructures UE 1 i 2 i el paviment UE 3. Rasa carrer Ramon Albó.

DIRECTOR

Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA

Jordi Chorén Tosar

CODI

082/16

DATA

Juliol a agost de 2016

BASE TOPOGRÀFICA

ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA

1:20



NÚM

5

CLIENT

TELEFONICA DE ESPAÑA SAU

CATA 3

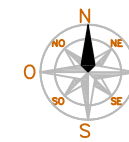
1 50.83

2 50.71

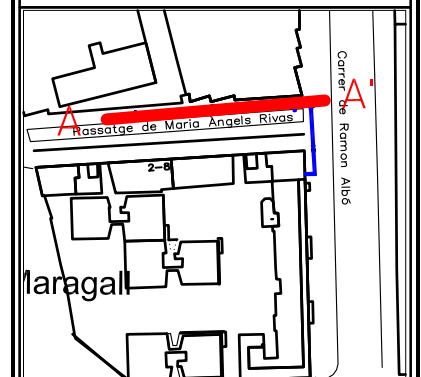
50.63
50.66

3

14



UBICACIÓ



LLEGENDA

- Estructures en secció
- Paviments en secció
- Substrat geològic
- Límit afectació obra

INTERVENCIÓ

Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL

Secció A-A'. Passatge Maria Àngels Rivas. Trams 1 i 2.

DIRECTOR

Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA

Jordi Chorén Tosar

CODI

082/16

DATA

Juliol a agost de 2016

BASE TOPOGRÀFICA

ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA

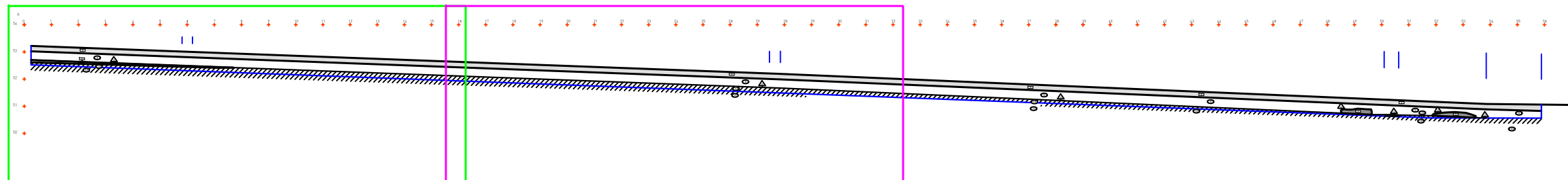
1:50

NÚM

6

CLIENT

TELEFONICA DE ESPAÑA SAU



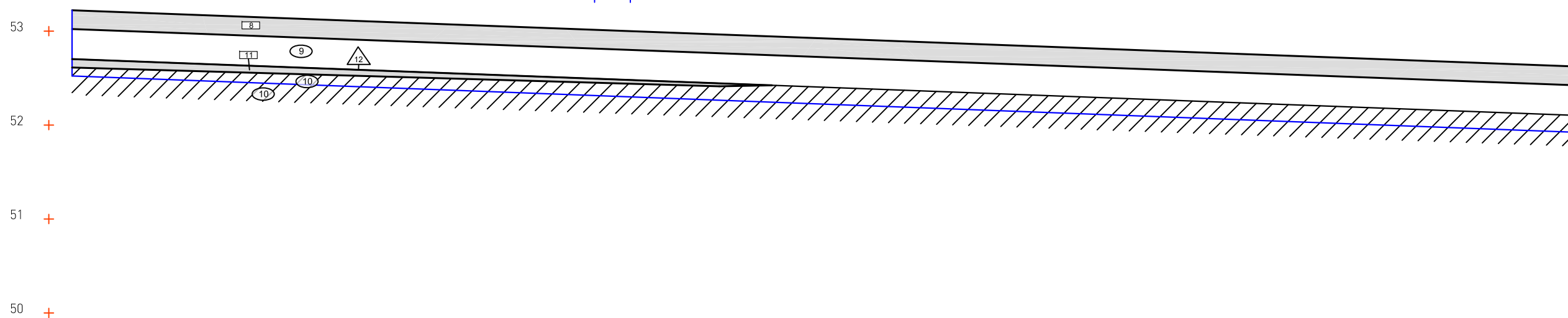
TRAM 1

TRAM 2

TRAM 1

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

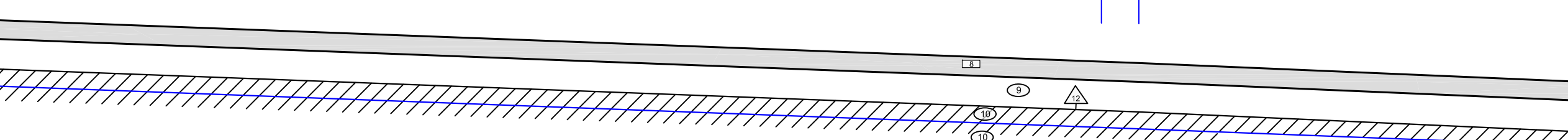
CATA 3

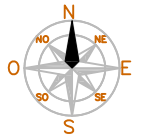


TRAM 2

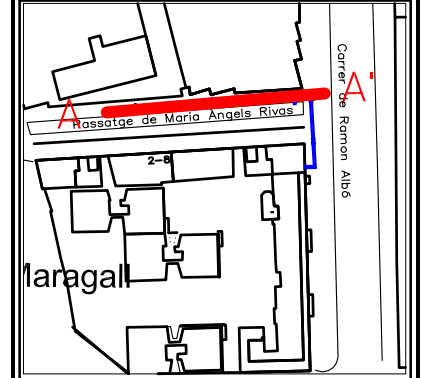
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 29 28 29 30 31 32

CATA 2





UBICACIÓ



LLEGENDA

- Estructures en secció
- Paviments en secció
- Substrat geològic
- Límit afectació obra

INTERVENCIÓ

Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL

Secció A-A'. Passatge Maria Àngels Rivas. Trams 3 i 4.

DIRECTOR

Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA

Jordi Chorén Tosar

CODI

082/16

DATA

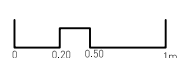
Juliol a agost de 2016

BASE TOPOGRÀFICA

ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA

1:50

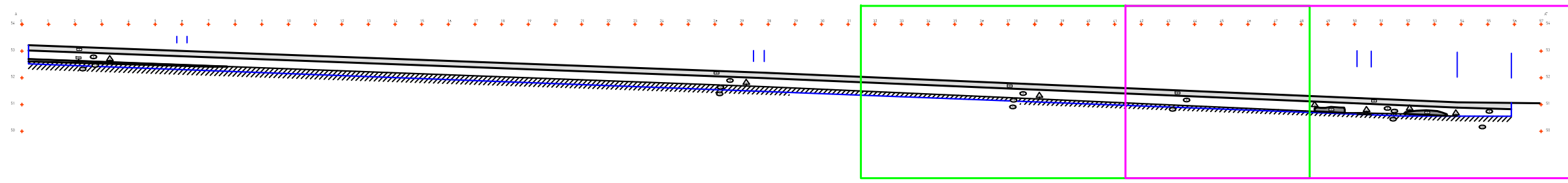


NÚM

7

CLIENT

TELEFONICA DE ESPAÑA SAU

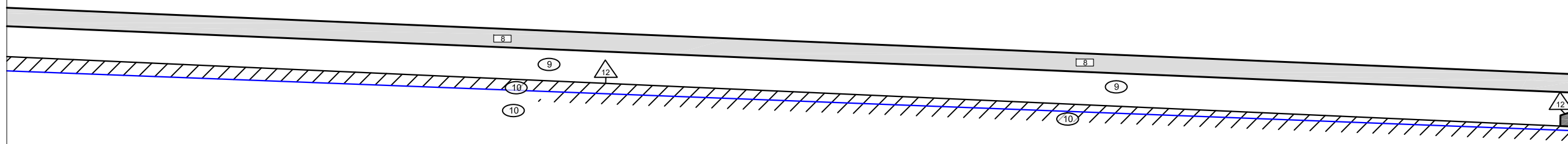


TRAM 3

TRAM 4

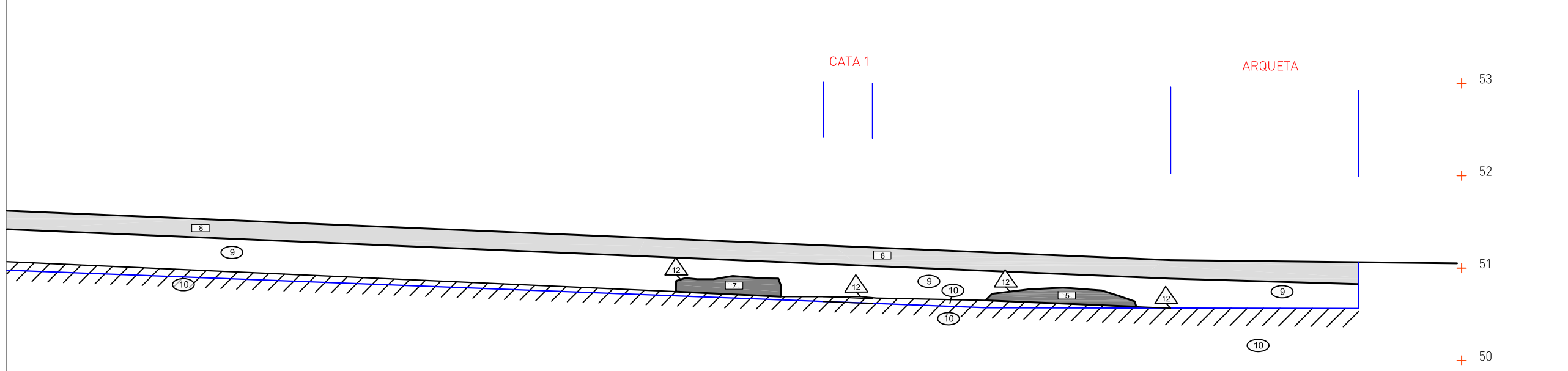
TRAM 3

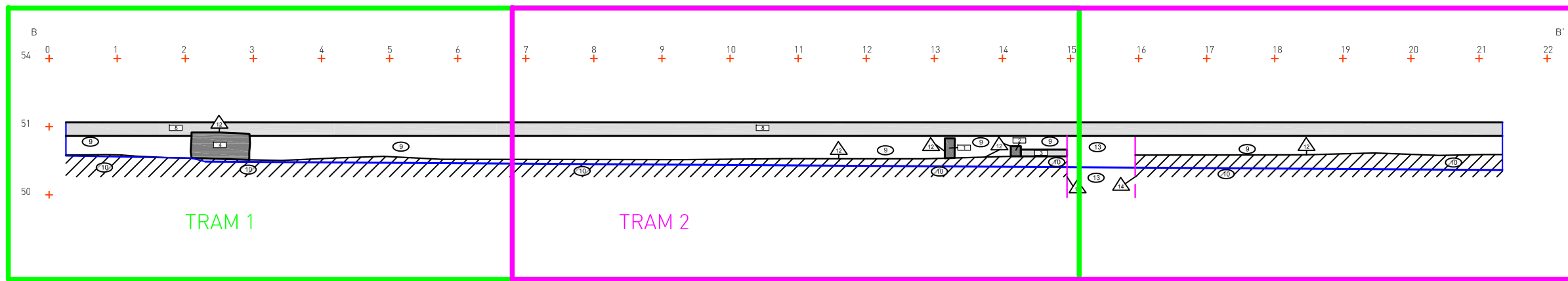
32 + 33 + 34 + 35 + 36 + 37 + 38 + 39 + 40 + 41 + 42 + 43 + 44 + 45 + 46 + 47 + 48



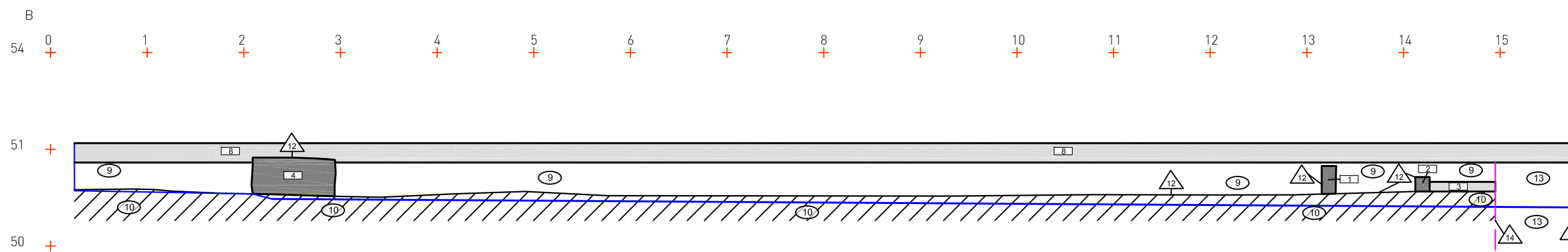
TRAM 4

42 + 43 + 44 + 45 + 46 + 47 + 48 + 49 + 50 + 51 + 52 + 53 + 54 + 55 + 56 + 57 + 54 A'

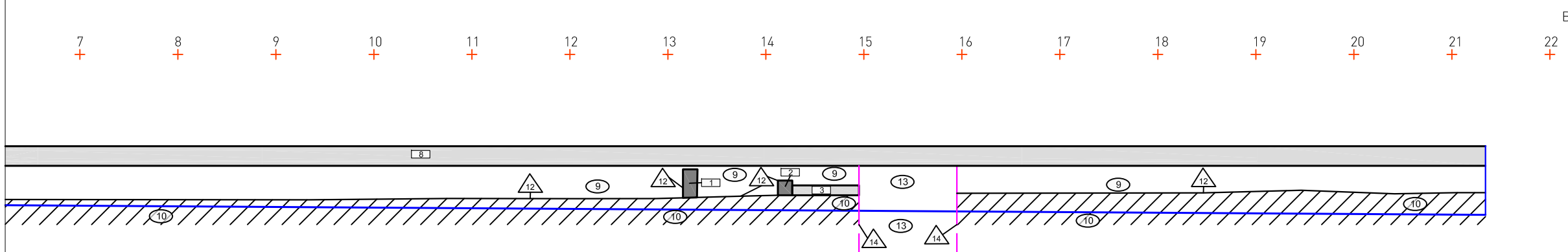




TRAM 1



TRAM 2



ABANS
SERVEIS CULTURALS

UBICACIÓ

LLEGENDA

- Estructures en secció
- Paviments en secció
- Substrat geològic
- Límit afectació obra
- Rases de serveis actuals

INTERVENCIÓ
Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL
Secció B-B'. Carrer Ramon Albó.

DIRECTOR
Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA
Jordi Chorén Tosar

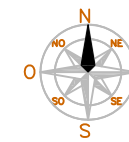
CODI
082/16

DATA
Juliol a agost de 2016

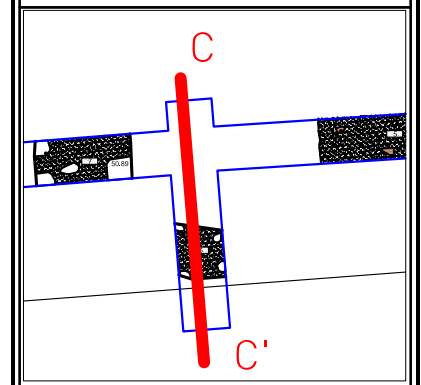
BASE TOPOGRÀFICA
ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA
1:50

NÚM 8	CLIENT TELEFONICA DE ESPAÑA SAU
-----------------	---



UBICACIÓ



LLEGENDA

- Estructures en secció
- Paviments en secció
- Substrat geològic
- Límit afectació obra

INTERVENCIÓ

Intervenció arqueològica al carrer Ramon Albó, 37-39 / passatge de Maria Àngels Riva, 1-7 (Districte de Nou Barris, Barcelona).

TÍTOL

Secció C-C'. Cata 1. Passatge Maria Àngels Rivas.

DIRECTOR

Marta Merino Pérez

PLANIMETRIA

Jordi Chorén Tosar

CODI

082/16

DATA

Juliol a agost de 2016

BASE TOPOGRÀFICA

ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA

1:20



NÚM

9

CLIENT

TELEFONICA DE ESPAÑA SAU

